SAARISTOLAKI

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi saaristolaki. Tavoitteena on edistää saariston elinvoimaa ja vastata toimintaympäristön muutoksiin. Laissa säädettäisiin kuntien ja hyvinvointialueiden velvollisuudesta huolehtia, että saariston vakituisilla asukkailla on käytettävissään erityisolosuhteet huomioon ottaen palveluja ja siitä, että saariston elinvoiman kehitys otetaan huomioon saaristoa koskevassa päätöksenteossa.

Laissa ehdotetaan säädettäväksi valtion velvollisuudesta huolehtia yhteysalusliikenteen järjestämisestä ja varautumisvelvollisuudesta. Lisäksi ehdotetaan, että saaristoa ja siihen kuuluvia vesialueita koskevissa kaavoissa ja muissa suunnitelmissa on otettava huomioon saaristolaissa säädetyt tavoitteet. Laissa ehdotetaan saadettäväksi myös avustuksista saariston luonnonhoitoon. Lisäksi säädetään annettavaksi eduskunnalle saariston tilanteesta ajankohtainen kuvaus.

Lisäksi ehdotetaan säädettäväksi parlamentaarisesta saaristoasiain neuvottelukunnasta, jonka valtioneuvosto asettaa. Saaristopolitiikan toteutus ja seuranta kuuluisivat toimialallaan kullekin ministeriölle.

Esitykseen sisältyy ehdotus säännöksestä, joka koskee saariston elinkeinotoiminnan edistämistä. Suomen Kalankasvattajaliitto muistuttaa, että elävää saaristoa ei ole ilman vakituista asutusta ja työmahdollisuuksia. Kalankasvatus on yksi saariston perinteisistä elinkeinoista, jonka merkitys on myös kasvamassa. Jokaisella on oikeus työhön. Useissa Suomen saaristokunnissa kalankasvatusyritykset tarjoavat paikkakunnan ainoat teolliset työpaikat. Saariston elinvoimalla tarkoitetaan kokonaisuutta, joka kattaa muun muassa palveluiden saatavuuden, saariston saavutettavuuden ja elinkeinotoiminnan. On tärkeää, että yritysten toimintamahdollisuuksiin kiinnitetään huomiota.

Saariston haastavat liikenneolosuhteet vaikeuttavat elinkeinojen harjoittamista. Suomen Kalankasvattajaliiton näkökulmasta liikennöinnin edistäminen myös yritysten näkökulma huomioiden on tärkeää. Toimiva lautta- ja lossiliikenne on perusehto yritysten toiminnalle.

Liikenteen haasteet ja kustannukset on huomioitava myös elinkeinoille myönnettävissä tuissa. Alueidenkäytön huolellisessa suunnittelussa voidaan yhteensovittaa ympäristön ja elinkeinojen tarpeet.

Saaristoasiain neuvottelukunnan tehtävänä on vahvistaa saariston elinvoimaa, siksi neuvottelukunnassa on näkemyksemme mukaan huomioitava elinkeinoelämän asiantuntemus ja edustus.